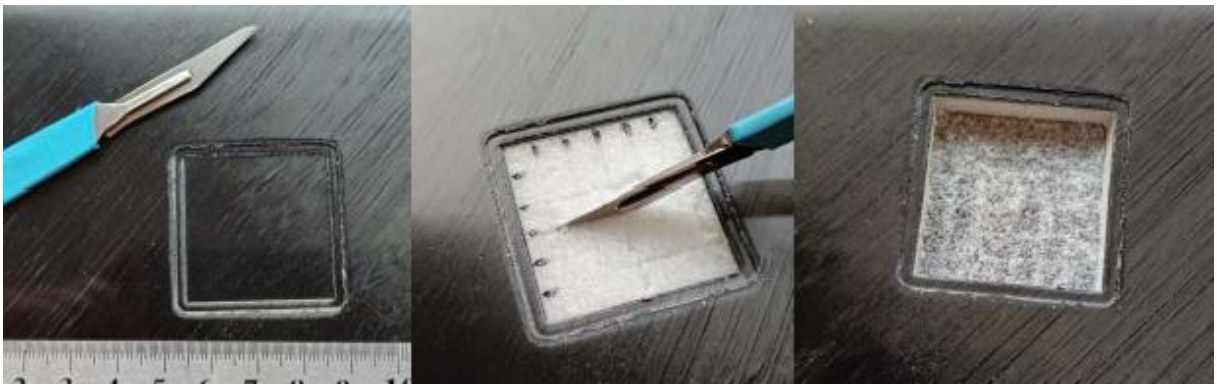
ICARUS von Rcrcm Kurzanleitung

Neu entwickelter F5J Thermik-Segler aus hochmoduliger CW-Carbonfaser, hochpräzisen Aluminiumformen und PMI-Schaum-Sandwich-Technologie. Geringes Gewicht, hohe Festigkeit, dreiteilige Tragfläche für einfachen Transport. Geeignet für Freizeitflüge oder F5J-Wettbewerbe. Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

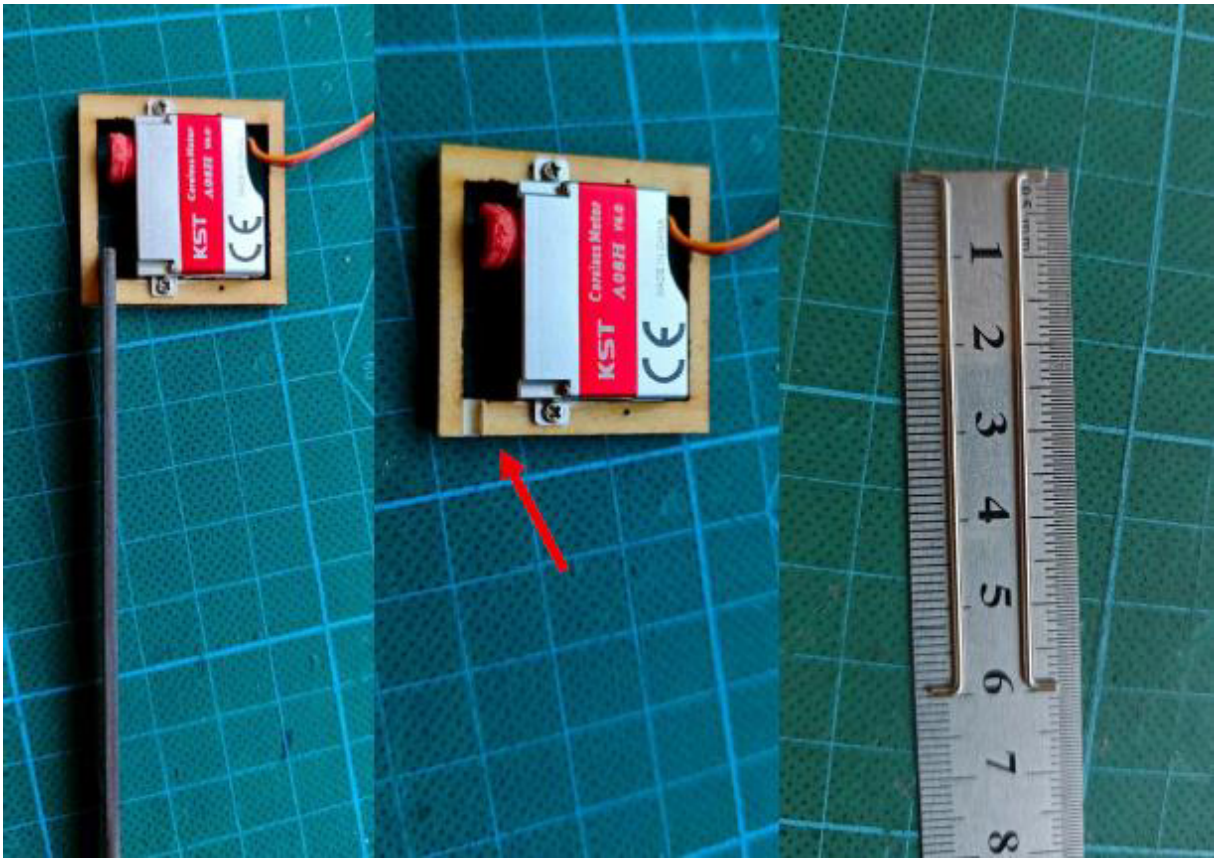


Technische Daten:
- Spannweite: 2500 mm
- Länge: 1200 mm
- Tragflächenfläche: 40 dm^2
- Leergewicht: 360 g
- Abfluggewicht: 560–580 g
- Flächenbelastung: 14 g/dm^2

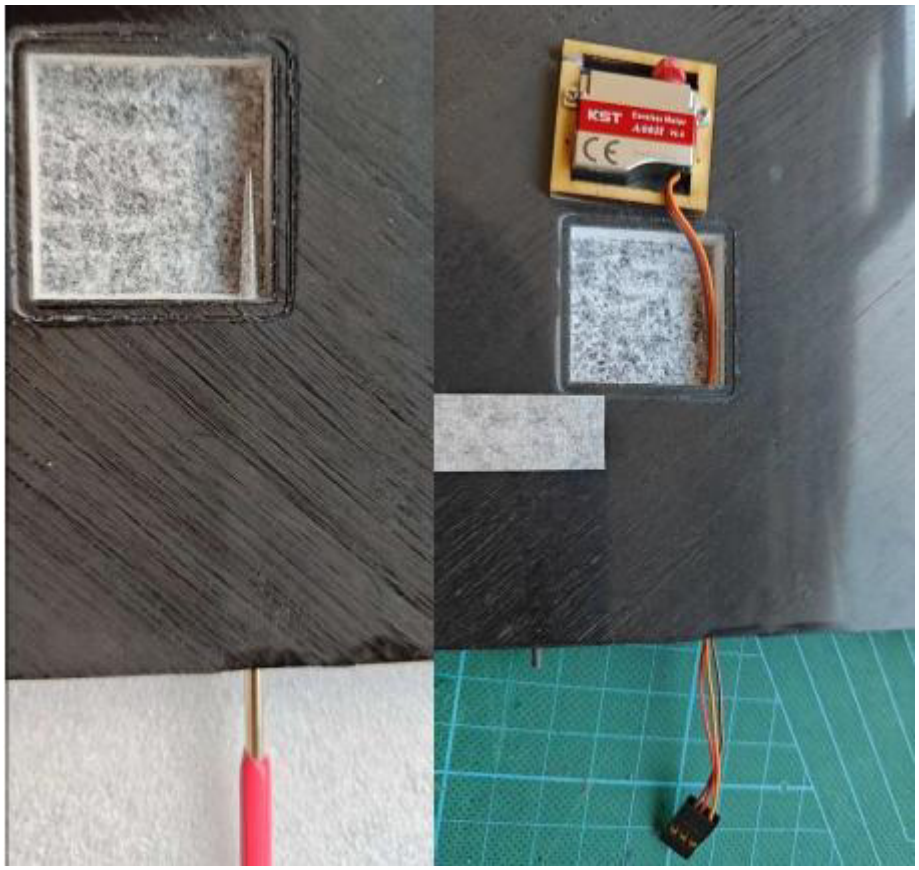
Empfohlene RC-Komponenten:
- Querruder: KST X08 (liegende Montage)
- Wölbklappen: KST X08 (stehende Montage)
- Höhenruder: KST X08 (stehende Montage)
- Motor: Hacker A20-22L
- Luftschraube: 11x6 Carbon-Klapp-Propeller
- Akku: 3S 500–850 mAh



Im Querruderservoschacht die Carbonschale einschneiden, den Schaum entfernen, bis die obere Kohlefaserlage sichtbar wird.



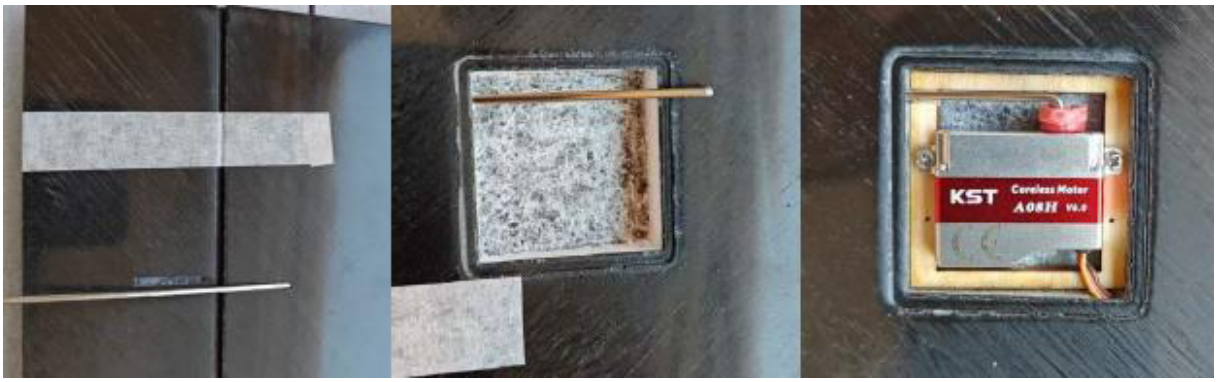
An der Stelle der Querruderservorahmen eine Nut feilen, damit die Anlenkstange hindurchgeführt werden kann; Länge der Anlenkstange: 60 mm.



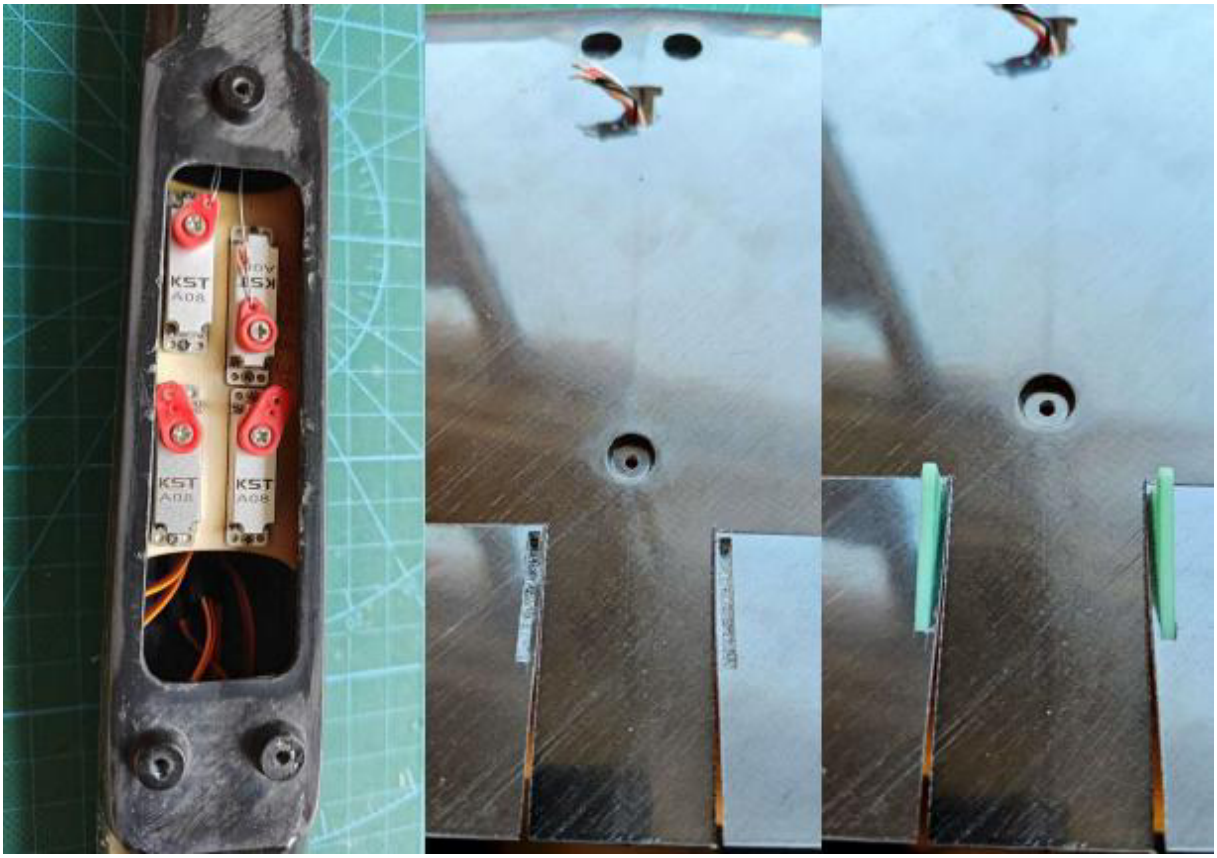
Vor dem Einbau des Servos mit einer Rundfeile eine Nut für das Servokabel ausfeilen.



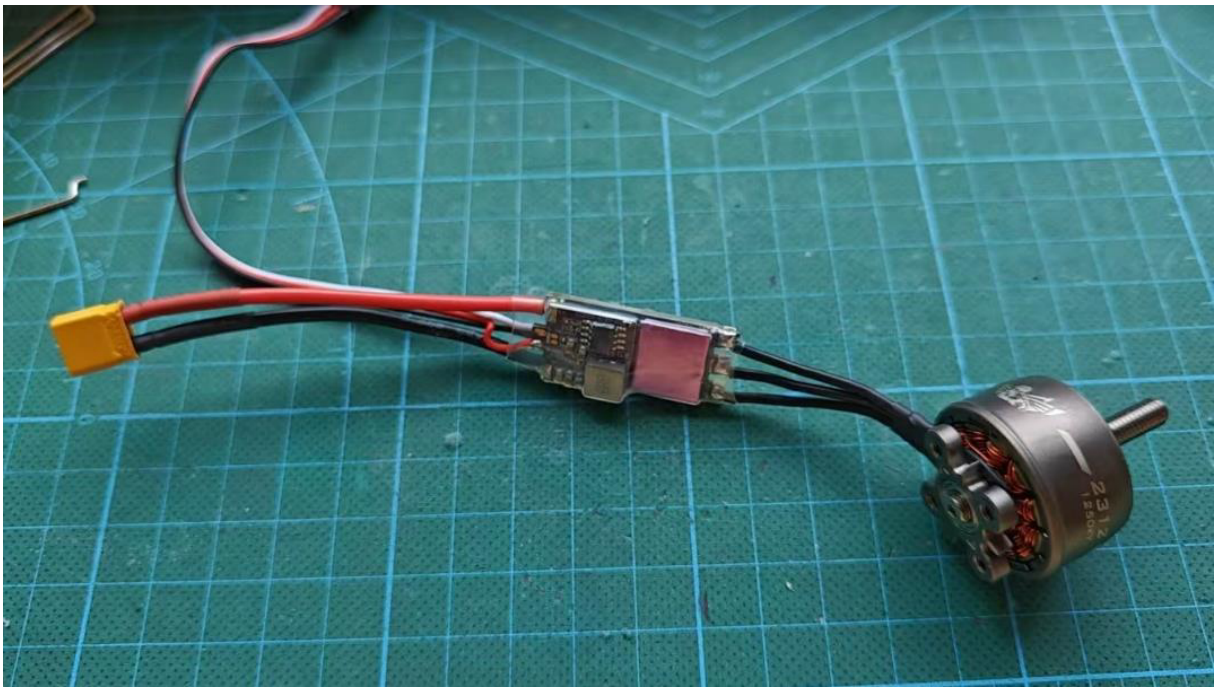
Für Querruderhorn und Anlenkstange einen Schlitz öffnen.



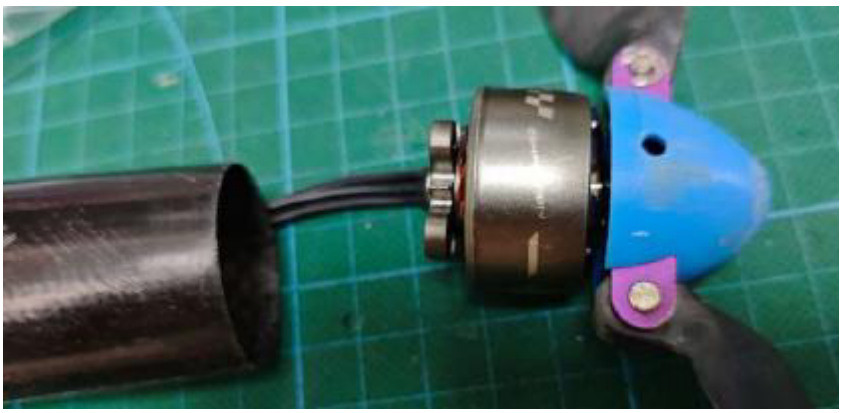
Die Anlenkstange durchführen und das Servo wie in der Abbildung einbauen.



Die Servos für die Wölbklappen (vorne 2 Stück) sowie für Höhenruder (hinten links) und Seitenruder (hinten rechts) werden im Rumpf eingebaut. In die Ruderflächen einen Schlitz schneiden, die Ruderhörner einsetzen und mit Epoxidharz fixieren.



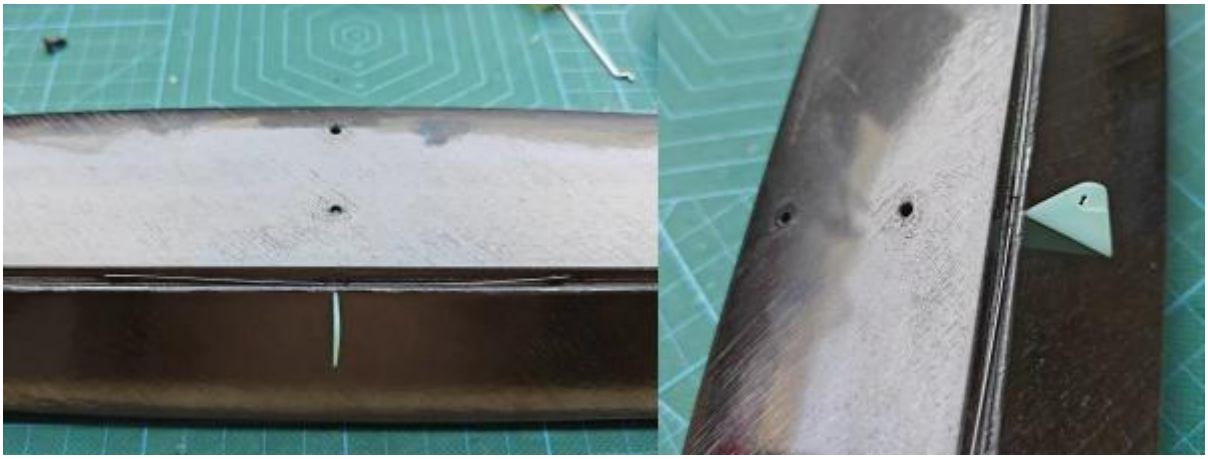




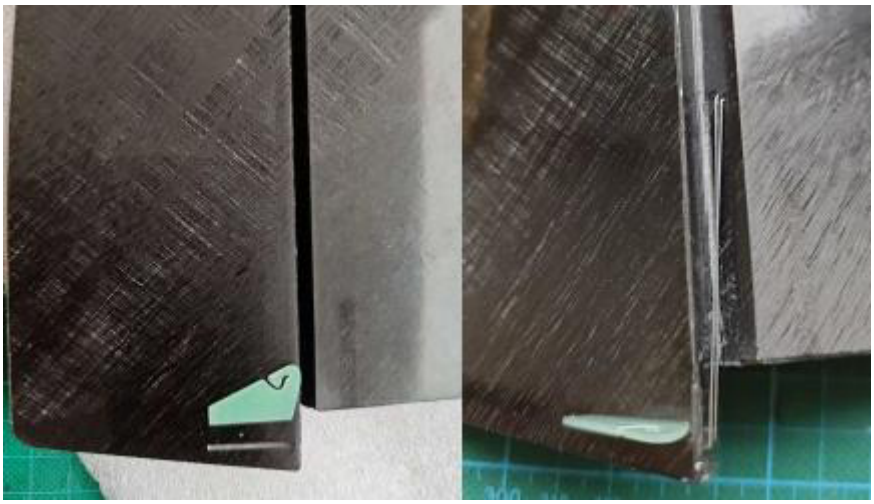
Nachdem Regler und Motor verlötet sind, den Motorspant befestigen. Zuerst den Motor am Motorspant montieren und von innen nach außen in den Rumpf einsetzen. Dann die Spinnerkappe auf die Motorwelle setzen und mit Sekundenkleber (CA) fixieren. Anschließend den Motor wieder ausbauen und den Motorspant mit Epoxidharz verkleben.



Ergebnis nach Einbau von Motor und Spinnerkappe.



Das Höhenruderhorn wie in der Abbildung montieren, dabei zwei Torsionsfedern symmetrisch einbauen.



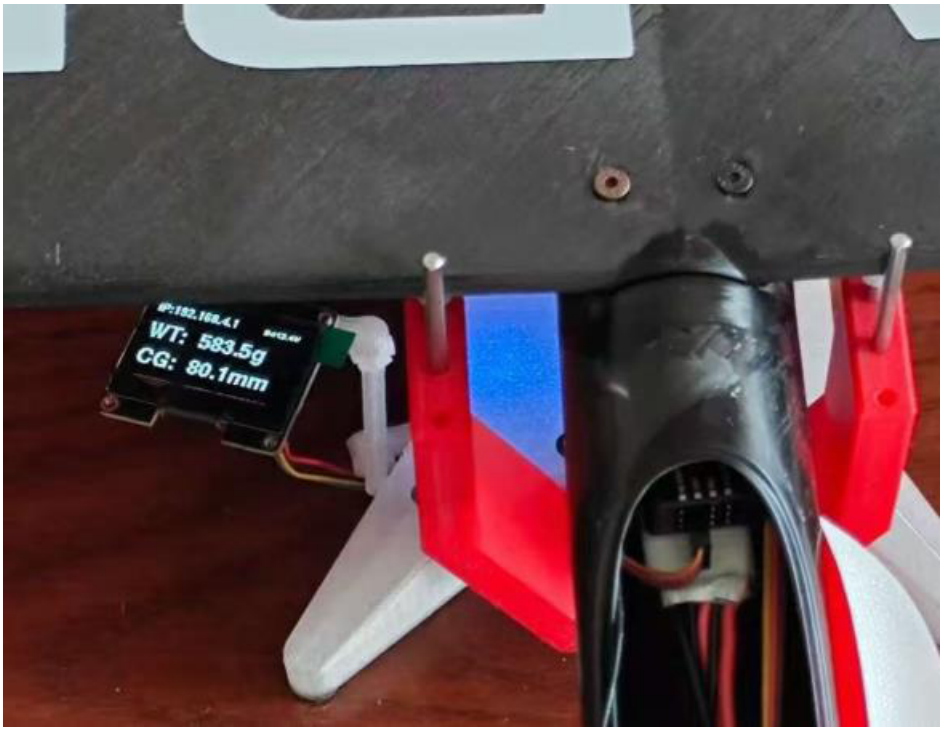
Am Seitenleitwerk zwei Torsionsfedern übereinander montieren.



Für die Seitenruderanlenkung an der Trennnaht eine Bohrung setzen und dort das Steuerseil herausführen.
Die Befestigungsstifte des Seitenleitwerks: vorne ein kurzer Stift mit 5 mm Länge, hinten ein langer Stift mit 25 mm Länge.



Am Höhenleitwerksträger hinter dem Leitwerk eine Öffnung bohren, um das Höhenruder-Steuerseil herauszuführen.



Referenz-Schwerpunkt: 80 mm.